

ASSOCIAZIONE NAZIONALE
MARINAI D'ITALIA



Gruppo Medaglia d'Argento
"O. BRANCATO e L. SPOSITO"
GRUPPO DI CIVITAVECCHIA

RICHIAMI AL REGOLAMENTO A.N.M.I. - EDIZIONE 2023

La disciplina della gestione della Sezione Nautica, adattato alle specifiche esigenze delle caratteristiche locali, deve sempre e comunque contenere le seguenti condizioni:

1. I Soci fruitori dei servizi, oggetto della concessione devono essere iscritti al Gruppo ANMI titolare della concessione stessa, devono essere in regola con il tesseramento e devono rispettare senza riserva alcuna lo Statuto e il Regolamento dell'ANMI, i Quadri Direttivi Nazionali e Periferici.
2. Si riconoscono come Soci fruitori dei servizi, quelli riportati nel "Registro Soci", custodito e aggiornato dal Comitato della Sezione Nautica.

Vengono cancellati da detto Registro coloro che:

- perdono la qualifica di Socio nei modi e nei casi dettati dallo Statuto e dal Regolamento dell'ANMI;
- non rinnovano la tessera nei termini previsti nel Regolamento dell'ANMI;
- utilizzano il posto a essi concesso per scopi di lucro;
- contravvengono alle disposizioni emanate dal Comitato della Sezione Nautica;
- consentono, senza essere a bordo, l'utilizzo ad estranei del proprio natante nell'ambito dell'area in concessione;
- cessano di essere proprietari dell'unità da diporto, per la quale hanno ottenuto la fruizione della concessione;
- non occupano il posto assegnato con la propria unità da diporto, così come dichiarata, per un periodo continuativo non superiore a mesi 12.

3. Possono presentare domanda i Soci che:

- hanno maturato un'anzianità nel Gruppo di almeno 3 anni precedenti alla data di inoltra della domanda. A parità di condizioni ha precedenza il Socio con maggiore anzianità associativa e iscrizione primaria al Gruppo di Civitavecchia;
- avanzano una richiesta compatibile con la disponibilità degli spazi fruibili;
- allegano alla domanda corredata di una dichiarazione di proprietà completa dei dati di riferimento dell'unità;
- allegano una dichiarazione nella quale riconoscono la propria piena responsabilità civile e penale nei riguardi del Gruppo ANMI o di terzi per danni o qualsiasi atto a essi imputabili; Sollevano tutti i Soci del Gruppo ANMI, non fruitori dei servizi, da ogni onere c/o responsabilità civile e penale nei confronti di terzi per qualsiasi situazione connessa con le attività della Sezione Nautica.

REGOLAMENTO DELLA SEZIONE NAUTICA

PREMESSE

Il Comitato della Sezione Nautica dell'A.N.M.I. Gruppo di Civitavecchia ha deliberato il seguente Regolamento redatto tenendo conto delle superiori normative generali, delle disposizioni impartite dalla Presidenza Nazionale e compatibile con le caratteristiche ambientali ed operative dell'area interessata.

Lo stesso Comitato richiama i Soci che usufruiscono dei servizi nautici all'osservanza delle regole deliberate in modo che sia assicurato e garantito l'uso più corretto delle attrezzature, la funzionalità dell'impianto e sia perseguito l'obbiettivo primario del pieno e pacifico godimento dei diritti, nel reciproco rispetto.

La partecipazione ai servizi nautici, comporta la piena e totale accettazione del presente Regolamento.

Articolo 1 – Il Gruppo

Il Gruppo fa parte della struttura organica dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia. Esso svolge la propria attività secondo lo spirito che anima la Marina Militare e con la quale ha il dovere di collaborare.

Si rende necessario evidenziare ai Soci assegnatari di posto barca che il servizio di stazionamento ed alaggio è solo un'attività conseguente all'esistenza stessa del Gruppo A.N.M.I. il quale ha per scopo di rappresentare ed attivare i principi che regolano lo Statuto di un'Associazione d'Arma.

Tale caratteristica suggerisce ad ogni Socio assegnatario di posto barca, di partecipare maggiormente alla vita associativa del Gruppo quindi rendersi partecipe a quelle manifestazioni ed attività non specificatamente collegate al servizio nautico: le assemblee e riunioni dei Soci, le gite sociali, la frequentazione della sede e quant'altro possa consolidare la condizione di associato nel Gruppo.

L'assegnazione degli ormeggi è stabilita in base ad una graduatoria redatta ed aggiornata periodicamente tenendo conto dei criteri stabiliti successivamente. Tale graduatoria dovrà essere completa dei nominativi rientranti nella disponibilità dei posti barca e di quelli inseriti nell'eventuale lista di attesa.

Nella base della Sezione Nautica dovrà essere issato il "Guidone dell'A.N.M.I." e le unità interessate dovranno essere possibilmente dotate di un segnale che contraddistingua la propria appartenenza sociale.

Articolo 2 - Sezione Nautica del Gruppo

Per la promozione di attività ricreative/sportive, con mirato riferimento a quelle nautiche e marinaresche è istituita la "Sezione Nautica del Gruppo A.N.M.I. di Civitavecchia" la cui gestione è affidata al Comitato Sezione Nautica, presieduto dal Presidente del Gruppo, composto da 6 membri eletti nel corso di un'Assemblea Ordinaria di tutti i Soci, senza distinzione di categoria, di cui:

- 3 rappresentativi dei Soci fruitori dei servizi oggetto della concessione (in quanto proprietari di natanti);
- 3 rappresentativi degli altri Soci.

Il Comitato della Sezione Nautica deve tenere i seguenti documenti:

- Registro dei Soci fruitori dei servizi, per ognuno dei quali deve risultare, oltre ai dati personali quelli d'iscrizione al Gruppo.
- Lista d'attesa dei Soci proprietari di natanti, in possesso dei requisiti necessari, che non è stata possibile soddisfare in relazione alla disponibilità dei posti suddivisa tra i Soci richiedenti il posto barca;
- Regolamento per assegnatari dei posti barca.
- Una volta approvato, il Regolamento sostituisce e abroga ogni altra disposizione in materia già in vigore.
- Le delibere del Comitato Sezione Nautica sono prese a maggioranza assoluta.

Articolo 3 - Scopi

Nel rispetto dello Statuto dell'A.N.M.I., il Gruppo, tramite il Comitato Sezione Nautica si prefigge i seguenti scopi:

- Favorire e promuovere le attività nautiche e sociali dei Soci;
- Sviluppare, anche attraverso attività didattiche ed iniziative, la coscienza e la cultura marinara;
- Incentivare nei giovani lo spirito e la solidarietà marinara indirizzando il loro interesse professionale verso la Marina Militare e quella Mercantile;
- Stimolare l'interesse dei Soci per l'ambiente e l'ecologia del mare.

La concessione è soggetta al regime amministrativo previsto dal Codice della Navigazione, dalle leggi pertinenti in materia e, pertanto, può essere soggetta a revoca.



Articolo 4 - Struttura della zona di stazionamento

Gli ormeggi presenti nello specchio acqueo adibito allo stazionamento delle unità sono sviluppati lungo tre file, l'accesso allo specchio acqueo è riservato ai soli Soci del Gruppo titolari di posto barca, agli addetti ai lavori, a coloro che sono autorizzati dal personale preposto.

La passerella di collegamento tra la terra e la scogliera è installata per motivi di sicurezza a disposizione esclusiva del personale di vigilanza, forze dell'ordine, di soccorso e Amministrazioni competenti. L'utilizzo corretto della struttura è specificato nel Regolamento Spiaggia dell'Associazione.

In deroga alle predette prescrizioni, è concesso il transito di famigliari ed ospiti del proprietario solo per il tempo necessario per salire o scendere dall'unità prestando la massima prudenza e sotto la vigilanza del Socio assegnatario il quale rimane responsabile in solido di eventuali problemi connessi all'attività.

Articolo 5 – Responsabilità Comitato Sezione Nautica

Il Comitato della Sezione Nautica provvede a nominare, nella prima riunione, due Soci del Gruppo, ritenuti idonei per assolvere agli incarichi di "Segretario" e "Nostromo di banchina".

Il Nostromo di banchina ha il compito di:

- risiedere in un luogo, dal quale è in grado di raggiungere con immediatezza l'area in concessione;
- ha il compito di controllare con particolare attenzione agli aspetti relativi alla sicurezza e al rispetto delle assegnazioni individuali.
- Controllare gli ormeggi
- Supervisione delle operazioni d'alaggio e varo;
- Controllare la movimentazione sia in acqua che a terra delle imbarcazioni
- Comunicare al Comitato e ai proprietari delle imbarcazioni, situazioni di criticità, in particolare quelle relative alla sicurezza, in caso di mareggiate o eventi meteo di particolare rilevanza

Avuto riguardo alle esigenze locali di sviluppo delle attività tecnico/nautico/operative, il Comitato deve, altresì, procedere a istituire:

- i Registri dei Soci Fruitori e di quelli in Lista d'attesa,
- Stesura del Regolamento per la disciplina della gestione della Sezione Nautica, nel rispetto delle linee guida dettate dalla Presidenza Nazionale, e sottoposto all'approvazione del Consiglio Direttivo del Gruppo.
- In casi eccezionali, resta a disposizione del Comitato della Sezione Nautica la facoltà di esercitare alcune deroghe al presente Regolamento in presenza di situazioni particolari.

Articolo 6 - Limiti dimensionali e di peso delle Unità

Per motivi di sicurezza, non devono essere superati i limiti delle unità riportati nella tabella successiva.

Per gli ormeggi posizionati nelle adiacenze della scogliera:

- LUNGHEZZA: metri 6,50 massima – metri 3,00 minima;
- LARGHEZZA: metri 2,50;
- DISLOCAMENTO: Kg. 950

Per gli ormeggi posizionati in prima fila e fila centrale dello specchio acqueo:

- LUNGHEZZA: metri 5,50 massima -- metri 3,00 minima;
- LARGHEZZA: metri 2,40;
- DISLOCAMENTO: Kg. 750

Pag. 3 di 9

- I natanti inferiori alla misura minima (lunghezza mt 3,00) saranno ormeggiati nello spazio riservato a canoe- sup-materassini ecc.;

Articolo 7 – Domanda e Assegnazione dei posti barca

La domanda del posto barca dovrà essere presentata entro il 31 gennaio, e esaminata dal Comitato solo se in regola con il pagamento di Bollino + Spiaggia oppure Bollino + Servizi dell'anno precedente.

Dall'entrata in vigore del presente regolamento non potranno essere ormeggiate imbarcazioni con misure superiori a mt.5,50 x 2,40 F.T. di conseguenza le nuove domande che avranno misure superiori non saranno accettate.

L'assegnazione viene presa in considerazione per i soci richiedenti che abbiano maturato un'anzianità nel Gruppo di almeno 3 anni precedenti alla data di presentazione della domanda del posto barca.

In caso di disponibilità di posti barca non utilizzati, in deroga a quanto predetto, Il Comitato può assegnare, per l'anno corrente il posto barca, adottando quindi la soluzione ritenuta vantaggiosa per l'Associazione. Tale occupazione, in ogni caso, non potrà protrarsi oltre il 15 settembre.

Superati 3 anni dalla lista d'attesa, l'assegnazione permanente del posto barca sarà comunicata all'interessato tramite email.

Comunque, l'assegnazione di un posto barca viene condotta nel rispetto delle seguenti precedenze:

- Soci con iscrizione primaria al Gruppo di Civitavecchia
- Graduatoria formulata a seguito di punteggio di merito o demerito
- Soci con iscrizione secondaria al Gruppo di Civitavecchia

Gli ormeggi si estendono su tre file collegate alle rispettive catenarie delle quali una adiacente alla scogliera, una centrale e la restante nella parte a monte dello specchio acqueo come rappresentato nella piantina parte integrante del presente regolamento. Su tali file sono installati i punti di ormeggio che verranno utilizzati nel limite della disponibilità e presupposti di sicurezza.

E' opportuno chiarire che gli ormeggi delle barche sono posizionati su uno specchio acqueo parte della concessione demaniale marittima rilasciata all'Associazione. Tale presupposto, di conseguenza, determina che l'assegnazione degli ormeggi sia individuata quale concessione temporanea non di proprietà. Quindi, l'utilizzo degli stessi non può essere in nessun caso identificato ragione esclusiva e diritto permanente allo stazionamento. In sintesi, l'area complessivamente rimane sempre nella disponibilità dell'Associazione.

Articolo 8 - Punteggi validi ai fini della graduatoria

Tenuto conto degli scopi sociali indicati nel presente regolamento, la registrazione del Socio nella graduatoria avverrà a seguito del punteggio di; posizione, merito (+) e demerito (-) così calcolato:

PUNTEGGIO DI MERITO

A) -punteggio acquisito per posizione

- soci effettivi con iscrizione primaria al Gruppo di Civitavecchia punti 3
- soci aggregati con iscrizione primaria al Gruppo di Civitavecchia punti 2
- per ogni anno di iscrizione primaria continuativa al Gruppo di Civitavecchia punti 1
- soci aggregati o effettivi iscritti anche in altri Gruppi punti 0,5
- soci aggregati o effettivi per ogni anno di iscrizione anche in altri Gruppi punti 0,4
- per componente Cariche Sociali ed elettive nel Gruppo di Civitavecchia punti 3

B) -punteggi acquisiti per merito

- partecipazione al Raduno Nazionale punti 10
- partecipazione ad attività istituzionali previste dal Regolamento punti 3
- Partecipazione alle manifestazioni a cui è presente il LABARO punti 2

C) -punteggi acquisiti per collaborazione

Il punteggio sarà determinato dal Comitato Sezione Nautica sulle proposte avanzate dai componenti delle cariche sociali e elettive del Gruppo di Civitavecchia, con il seguente criterio:

- concreta e fattiva collaborazione resa per lavori svolti sia a terra che in acqua punti 10
- collaborazione saltuaria 3

D) – punteggi per anzianità

- Il punteggio per anzianità (1 punto per ogni anno) , sarà calcolato dalla data di approvazione, della domanda del posto barca deliberata dal Comitato Sezione Nautica e non più dalla data di iscrizione del socio al gruppo, la modifica entra in vigore da Gennaio 2025.

PUNTEGGIO DI DEMERITO

D)- versamento in ritardo

- mancato versamento della quota barca entro il 30 aprile –5 punti

E)- provvedimenti disciplinari

- provvedimento scritto di richiamo punti – 10 punti
- provvedimento di sospensione della qualifica di Socio punti –10 punti
- non acquisizione di punteggio annuale (punti B e C) punti –0,5 punti

GRADUATORIA

- L'assegnazione del posto barca, viene stabilito dal Comitato Sezione Nautica sulla base della graduatoria costituita dalla somma del punteggio di merito o demerito. I soci che al 31 Dicembre dell'anno precedente hanno ottenuto il punteggio più alto verrà assegnato il posto barca con la seguente precedenza :

Scogliera - Fila Centrale - Prima Fila

- In caso di disponibilità di posti barca, lasciati liberi dai soci per motivi personali, il Comitato ha facoltà di assegnarli provvisoriamente ai soci già inseriti nella lista di attesa, iniziando da coloro che hanno acquisito il punteggio più alto al 31 dicembre dell'anno precedente.
- La graduatoria viene aggiornata periodicamente in caso di; rinuncia, punteggi di merito o demerito; al fine di evitare contestazioni, i Soci devono accertare la propria posizione in graduatoria, entro 15 giorni successivi alla divulgazione. Trascorso tale termine, il punteggio non può più essere rivendicato.

A parità di punteggio saranno titoli di preferenza nell'ordine:

- 1. la residenza;
- 2. la data di assunzione a protocollo della domanda posto barca
- Iscrizione primaria al Gruppo di Civitavecchia

Articolo 9 - Revoca Posto Barca -

La revoca del posto barca potrà avvenire a seguito di:

Pag. 5 di 9

- perdita della qualifica di Socio nei modi e nei casi dettati dallo Statuto e dal Regolamento A.N.M.I.;
- cessione del posto barca a terzo, anche se Socio ed anche se a titolo gratuito;
- incuria e trascuratezza dell'ormeggio e stazionamento dell'unità;
- morte del Socio assegnatario;
- utilizzo del posto a loro concesso per fini di lucro;
- *utilizzo abituale della propria unità da persone non iscritte come socio al gruppo di Civitavecchia;*
- mancato impiego del posto barca, qualora il Socio assegnatario non lo utilizzi per un periodo superiore l'anno solare, senza aver ottenuto preventivamente specifica autorizzazione.
- utilizzo di unità diversa da quella dichiarata inizialmente senza aver ottenuto preventiva autorizzazione.
- mancato versamento delle quote di gestione nei termini fissati.
- revoca della concessione dello specchio acqueo da parte dell'Autorità Marittima.
- In caso di mareggiate o eventi meteo particolari, è concesso, dietro autorizzazione del nostromo di banchina, la rimozione dell'imbarcazione dall'ormeggio e collocata sulla spiaggia esclusivamente per ragioni di sicurezza, al termine dell'evento la stessa deve essere ricollocata nella posizione originaria oppure rimossa entro 3 giorni dalla comunicazione del nostromo di banchina.

Articolo 10 - Assicurazione

L'A.N.M.I. Gruppo di Civitavecchia, concessionaria dell'area demaniale compreso lo specchio acqueo e zone dove viene svolto il servizio di stazionamento ed alaggio dei natanti di proprietà dei Soci assegnatari di posto barca, oggetto di questo Regolamento, ha sottoscritto una copertura assicurativa che copre eventuali danni conseguenti permanenza e utilizzo della struttura, compresi nel relativo contratto stipulato dalle parti. Tutte le altre tipologie riferite ad eventuali problematiche non riconducibili a quanto previsto dalla polizza assicurativa si intendono non comprese nella responsabilità dell'Associazione. Restano quindi esclusi i danni conseguenti incidenti nautici, operazioni di sbarco e imbarco, quelli causati da eventi naturali ed atmosferici o atti vandalici, dolosi, sabotaggio o furto.

In presenza di qualsiasi problema deve essere informato immediatamente il Responsabile di Banchina il quale ha cura di valutare possibili iniziative. E' bene ricordare che qualsiasi incidente di carattere nautico deve essere sempre denunciato con le modalità e tempi previsti all'Autorità Marittima.

Il Socio assegnatario di posto barca, al momento dell'accettazione dello stesso, dichiara di rinunciare ad ogni azione di rivalsa nei confronti dell'Associazione per tutti quei danni che si potranno verificare e che non saranno oggetto di indennizzo alcuno da parte della Compagnia Assicuratrice.

Articolo 11 - Norme di comportamento nell'ambito dell'area adibita a stazionamento

Motivi di sicurezza verso le persone e le unità presenti, l'osservanza delle disposizioni dettate dall'Autorità Marittima, il rispetto dell'ambiente marino, la cultura marinara e la condotta in linea con lo spirito e gli scopi dell'Associazione, vincolano i Soci assegnatari di posti barca e loro famigliari e/o ospiti, all'assoluta osservanza dei seguenti comportamenti:

- non pulire le sentine della propria barca con scarico fuoribordo e non gettare nel piazzale o nel mare immondizie o sostanze di qualsivoglia natura e stato che, comunque, possano provocare inquinamento o insudiciamento del mare;
- ormeggiare l'unità sempre secondo le regole di arte marinara equipaggiandola con idonei parabordi nella quantità minima di tre tondi A1 posizionati esclusivamente sul lato sinistro;
- non cambiare il proprio posto barca con quello di altro Socio assegnatario, senza la necessaria autorizzazione da parte del Comitato della Sezione Nautica;
- non installare boe in acqua o modificare l'ormeggio senza l'autorizzazione del Nostromo di Banchina. Le attrezzature devono avere caratteristiche e qualità di resistenza affidabili adottando obbligatoriamente cime dal diametro di mm 16 e due molle a prua compatibili con la stazza dell'unità.

- per quanto non espressamente indicato, si deve far riferimento all'Ordinanza della Capitaneria di Porto di Civitavecchia che disciplina le attività balneari.
- per quanto riguarda il rifornimento di carburante i soci assegnatari sono tenuti a fare riferimento alle linee guida generali mantenendo sempre la massima sicurezza.
- in osservanza della concessione demaniale marittima che determina l'uso dell'arenile quale zona riservata alle attività balneari, per motivi ambientali prevenendo potenziali inquinamenti e comunque per motivi di sicurezza, è severamente vietato per tutto l'anno collocare le unità sulla spiaggia salvo situazioni eccezionali autorizzate dal Nostromo di Banchina solo per il tempo strettamente necessario per risolvere le cause che hanno determinato la necessità ovvero al termine eventuali emergenze.
- a conferma di quanto specificato nel Regolamento Spiaggia della Colonia Marina, si ribadisce che il transito e stazionamento dei veicoli nei pressi della zona alaggio e varo delle unità è vietato dalle norme superiori per motivi di sicurezza ed ambientali.

Articolo 12 - Doveri del socio assegnatario

E' cura del Socio fruitore provvedere a tenere in stato di ordine e pulizia la propria imbarcazione e il proprio posto barca, riponendo tutto quanto sia utilizzato durante la giornata.

E' altresì responsabilità del socio fruitore mantenere in efficienza tutte le dotazioni di bordo prestando particolare attenzione a quelle necessarie per la sicurezza, stabilità e protezione della propria unità e le barche presenti nell'area (parabordi, moschettoni, cime, ecc.).

Le attrezzature allestite per l'alaggio e varo delle unità nonché tutti gli altri strumenti collegati alle operazioni sono nella disponibilità esclusiva del Comitato a fronte della presenza di una sperimentata esperienza e capacità individuale. Questa prerogativa deve essere esercitata con diligenza e perizia. Eventuali danni causati dal Socio fruitore che non rispetta le predette indicazioni dovranno essere risarciti dallo stesso nella misura quantificata.

In caso di danni a persone o cose il Socio fruitore è tenuto a risarcire, direttamente o attraverso la propria assicurazione, i danni arrecati alle unità che si trovano nell'area, risolvendo eventuali controversie senza coinvolgere l'Associazione che comunque si riserva di valutare azioni a carico di Soci secondo le circostanze.

L'utilizzo dell'acqua deve essere limitato al lavaggio delle unità e relativi accessori e/o operazioni ad esse attinenti adottando moderazione e parsimonia. E' assolutamente vietato utilizzare shampoo o qualsiasi altro prodotto simile. Eventuali rifiuti devono essere smaltiti con le modalità previste dalle norme.

E' cura del Nostromo di Banchina verificarne l'efficienza di quanto dichiarato e in caso di irregolarità comunicare al Comitato quanto rilevato per intraprendere le iniziative necessarie ad evitare ogni responsabilità riconducibile alla sicurezza.

Tutte le unità devono essere dotate nonché di certificato assicurativo riguardante il motore installato a bordo. In mancanza di detta documentazione l'unità non può essere movimentata o trasferita in mare.

La movimentazione delle imbarcazioni, in particolare, inizio e fine stagione deve essere comunicata almeno due-tre giorni di anticipo e autorizzata dal Comitato e presidiata dal nostromo di banchina per possibili indicazioni e prescrizioni che devono essere sempre osservate da tutte le persone presenti nell'area con particolare riguardo la rimozione dell'ormeggio personale entro 3 giorni dallo spostamento del natante, superato tale periodo il Comitato provvederà in autonomia alla rimozione e smaltimento dell'ormeggio come rifiuto.

Eventuali danni sono a carico dei proprietari delle imbarcazioni i quali rimangono responsabili delle attività sollevando l'Associazione da qualsiasi responsabilità.

Non è consentito in nessun caso il trasferimento autonomo dell'assegnazione del posto barca a favore di altre persone altresì tollerato il diritto di passaggio tra familiari o reclamati per motivi di eredità.

Il socio ha il dovere di corrispondere al Gruppo la quota entro il **30 Aprile**, il mancato versamento sarà considerato come volontà del socio di non ormeggiare l'imbarcazione per l'anno corrente, il comitato in autonomia assegnerà ad altro socio il posto barca registrato nella lista d'attesa.

- **Morosità**

Senza che sia pervenuto alcun pagamento, si procede alla revoca dell'assegnazione del posto barca al Socio inadempiente inviando comunicazione a mezzo lettera raccomandata A.R. Il Socio interessato, entro dieci giorni dal ricevimento della comunicazione, potrà proporre ricorso che sarà vagliato dal Comitato della Sezione Nautica.

Art. 13 Sostituzione imbarcazione

Il Socio che intende sostituire la propria unità, deve preventivamente inviare la richiesta al Comitato, completa delle caratteristiche del nuovo mezzo nautico tenendo presente di non superare misure elencate nel precedente articolo 7. La sostituzione potrà avvenire successivamente al nulla osta notificato dalla stessa Sezione Nautica.

Articolo 14 - Comproprietà delle unità

L'eventuale comproprietà dell'unità da parte di più Soci deve essere sempre documentata mediante autocertificazione oppure, se dovuto, nei modi e nelle forme previste dalla legge.

Resta inteso che assegnatario del posto barca rimane il solo Socio che è titolare della concessione del posto barca; non è ammesso, pertanto:

- passaggio della titolarità del posto barca tra i comproprietari
- cessione della parte di proprietà ad un altro socio.
- Passaggio di titolarità e/o comproprietà da padre a figlio

Articolo 15 - Sicurezza

La sezione Nautica rimane aperta tutto l'anno a disposizione dei fruitori con le modalità prescritte dal presente regolamento compatibilmente con le condizioni ambientali e affluenza collegate alle stagionalità.

La Colonia Marina è dotata di un impianto di videosorveglianza con telecamere installate nei punti strategici dell'area compresa l'inquadratura dello specchio acqueo e zone limitrofe che interessano l'attività nautica. Su valutazione del Consiglio Direttivo e autorizzazione del Presidente di Gruppo è messo a disposizione dei proprietari barche l'accesso al sistema attraverso App specifica limitatamente alle telecamere ritenute utili per soddisfare le esigenze di sicurezza e controllo da parte degli interessati.

I titolari di posto barca hanno l'impegno di monitorare le previsioni meteorologiche, attraverso i canali d'informazione pubblici integrati da eventuali notizie emanate dall'Associazione, al fine di prevedere perturbazioni di grossa entità potenzialmente nocivi per la sicurezza delle unità ormeggiate, delle strutture ad esse collegate e soprattutto delle eventuali persone coinvolte.

In conseguenza di quanto predetto, nel caso di effettivi rischi, i titolari di posto barca sono tenuti a provvedere in tempi utili alla messa in sicurezza delle proprie unità spostandole in luogo protetto nell'ambito della concessione se l'operazione risulta possibile, altrimenti trasferendo momentaneamente e di propria iniziativa il mezzo nautico altrove dandone notizia al Nostromo di Banchina. Possibili danni a persone o cose in conseguenza della violazione delle predette indicazioni saranno a carico degli autori responsabili che ne risponderanno, nel caso, anche nelle sedi competenti.

I conduttori delle unità nautiche, nello specchio acqueo destinato a tale attività, devono prestare sempre la massima attenzione e prudenza nella fase di uscita, entrata ed eventuali manovre navigando alla velocità moderata che consenta di garantire la totale sicurezza.



Tali prescrizioni devono essere rispettate con maggiore efficacia nel corso della stagione balneare durante la quale l'Associazione dispone l'installazione di un corridoio di entrata ed uscita dei mezzi nautici delimitata da boe estese dalla zona ormeggi, che nella prima parte separano la zona di balneazione interna, fino alla distanza prevista fuori la costa. In particolare il corridoio di lancio deve essere percorso con la massima attenzione e prudenza rispettando una velocità massima di 3 nodi.

Articolo 16 - Possesso chiavi

Le chiavi del cancello d'ingresso della passerella sono detenute solo dal personale autorizzato. I Soci fruitori che ne richiedano una copia devono farne giustificata istanza al Comitato della Sezione Nautica. La detenzione e l'uso delle chiavi sono riservati esclusivamente al Socio fruitore con le modalità previste nell'autorizzazione e ne è vietata tassativamente la cessione, anche temporanea, a familiari o altri.

Articolo 17 - Deroghe

Il Consiglio Direttivo, in deroga al presente Regolamento, si riserva la possibilità di assegnare numero 2 posti barca per motivi sociali e/o istituzionali.

Articolo 18 - Riunioni Comitato Sezione Nautica

Su richiesta di uno dei membri del Comitato della Sezione Nautica o disposizione del Presidente di Gruppo, lo stesso Comitato può riunirsi periodicamente o occasionalmente quando se ne ravvisi la necessità al fine di esaminare questioni di routine o specifiche.

Articolo 19 - Amministrativa

Il Consiglio Direttivo, sentito il parere del Collegio dei Sindaci, provvede ad assegnare al Comitato della Sezione Nautica i fondi necessari per la conduzione della Sezione Nautica. La somma, individuata quale Capitolo di bilancio per la Sezione Nautica, è quantificata annualmente quindi messa a disposizione del Comitato della Sezione Nautica il quale viene attribuita una gestione autonoma ma l'obbligo di rendicontare e giustificare le spese con la prevista documentazione. Contabilità comunque inclusa nella gestione generale del Gruppo, quindi parte integrante dei bilanci preventivi e consuntivi periodici predisposti dal Consiglio Direttivo e approvati dall'Assemblea Generale.

Articolo 20 - Modifica al Regolamento

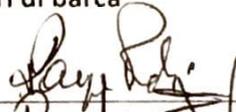
Il presente Regolamento, che sostituisce e abroga ogni altra disposizione in materia già in vigore, consta di n. 20 articoli, potrà essere modificato in tutto o in parte degli articoli e/o integrato. Eventuali modifiche saranno pubblicate sui canali d'informazione a disposizione del Gruppo.

COMITATO SEZIONE NAUTICA

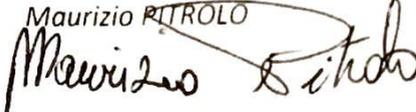
Membri possessori di barca

MERCURI Marco 
DIONISI Giuseppe 
MASSAI Ferdinando 

Membri non possessori di barca

ZAMAGNA Pierluigi 
BURCHI Edmondo 
BICCHI Marco 

Il Segretario del Comitato

Maurizio PITROLO


Il Presidente del Comitato

C.V. (C.P.) aus Romano ANGELONI

